

Protecția diagnosticării vehiculului (cunoscută și sub denumirea de SFD - Schutz Fahrzeug Diagnose) este un alt nivel de securitate care necesită autorizare între vehicul și producător.

A fost introdusă de concernul Volkswagen (VAG) pentru a ajuta la protejarea proprietarilor de vehicule împotriva fraudelor, oferindu-le informații despre cine și când a efectuat modificări la vehiculele lor. SFD restricționează funcții precum modificări, codificare și parametrizare.

Această protecție se aplică modelelor fabricate începând cu 2020 pe platformele MQB Evo (de exemplu, VW Golf 8, Škoda Octavia IV, Seat Leon IV, Audi A3 8Y, Q4) și MEB (de exemplu, VW ID.3, ID.4, Škoda Enyaq).

Unitățile de control protejate de sistemul SFD includ electronica motorului, electronica centrală, instrumentul combinat, poarta electrică, unitatea multimedia și altele.

Când trebuie să deblocați SFD?

AUTEL®

Mărci: Volkswagen, Audi, Škoda, SEAT, Volkswagen Vehicule comerciale, Bentley, Lamborghini vehicule fabricate

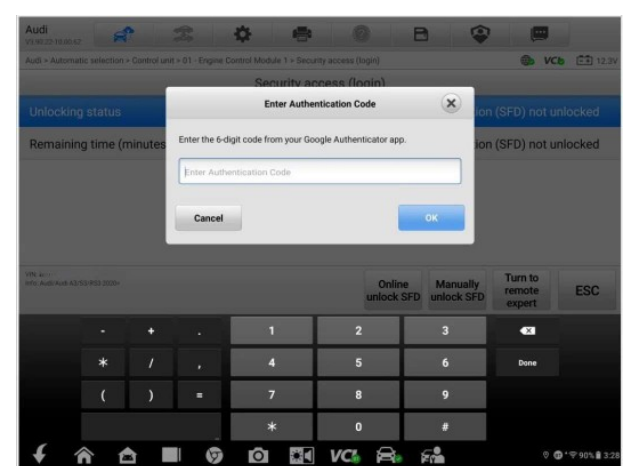
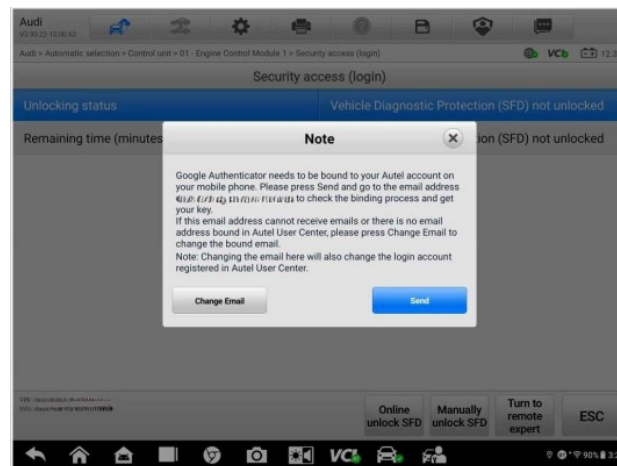
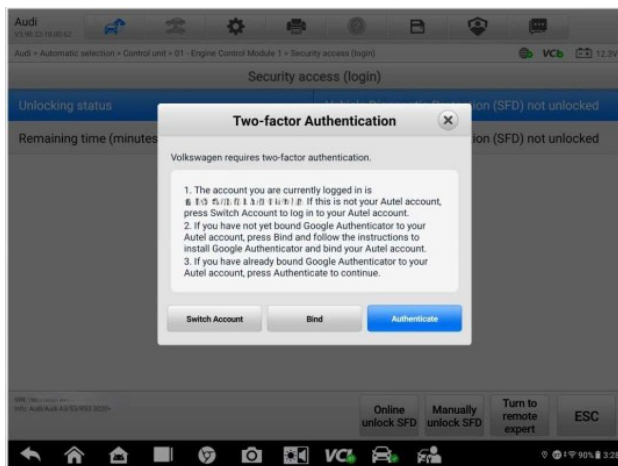
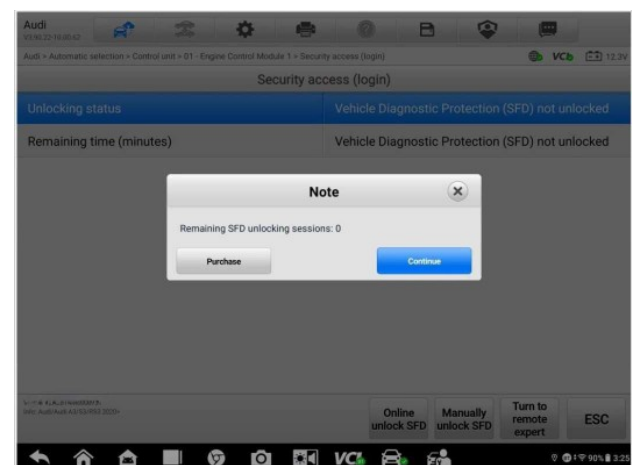
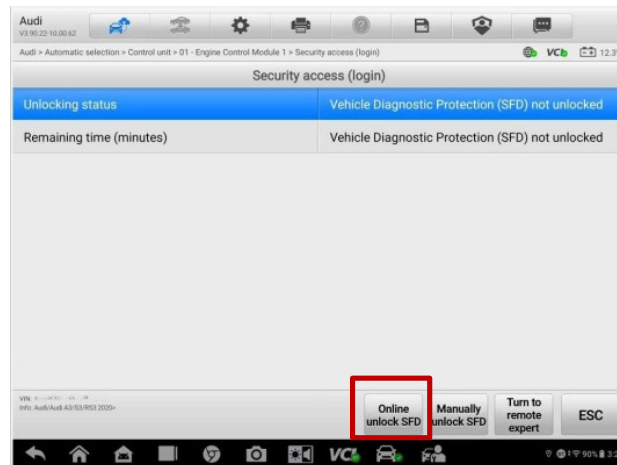
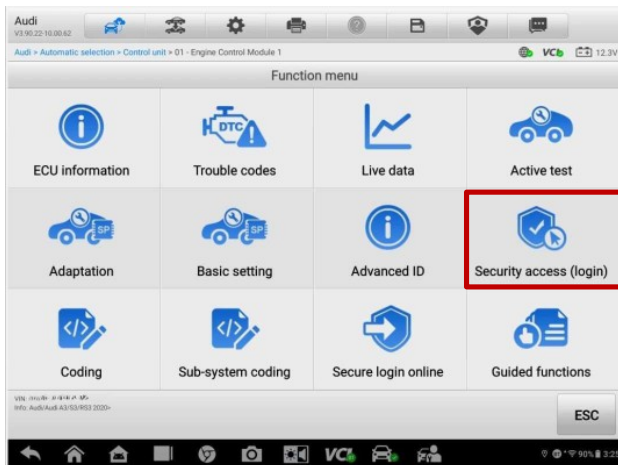
începând cu anul 2020

Funcții: ștergerea codului, testarea elementelor de acțiune, compararea, setările de bază, codarea, funcții speciale obișnuite, funcții de ghidare etc.

Model	Modul	Funcții	Perioada de valabilitate a tokenului	
Audi A3/S3/RS3 (din 2020) Audi A6/S6/RS6 (din 2018) Audi A7/S7/RS7 (din 2018) Audi A7L (din 2022) Audi Q4 e-tron (din 2022) Audi Q5 e-tron (din 2022) Audi Q8/SQ8 (din 2019) Audi e-tron (din 2019) Audi e-tron GT (din 2021) Audi Q8 e-tron GT (din 2024)	Volkswagen: A1/AC - T-Roc 2018 > AE/AW - Polo 2017 > AW/C1 - T-Cross 2019 > CK - Polo 2020 > CS - Taigo 2022 > CW - Taigun 2022 > D2 - Virtus 2022 > BF - T-Cross 2019 > BZ - Polo/Virtus 2018 > CH - Nivus 2020 > CY - Polo SUV 2022 > R1 - Polo Track 2023 > 5G/BA/BC/BE/BQ/BV/BX - Golf 2013 > 5T - Touran 2016 > AD/AX/BJ/BT - Tiguan 2016 > AM/AN - Golf Sports van 2014 > AU/BE/BX - Golf 2013 SUA/CAN > BU - Jetta 2018 SUA/CAN> BW - Tiguan 2018 SUA/CAN> CL - Taos 2021 SUA/CAN > CL/CQ - Taos 2021 > CP - Tarek 2021 > CD/CG - Golf 2020 > CD/CG - Golf 2022 SUA/CAN > CK - Atlas PA 2024 SUA/CAN > E1 - ID.3 2020 > E2/E3 ID.4 2021 > E2/E3 ID.5 2022 > E8 - ID.4 2021 SUA/CAN > E6 - ID.4 Crozz 2021 > E7 - ID.6 Crozz 2021 > E4 - ID.4 X 2021 > E5 - ID.6 X 2021 > E9 - ID.3 2021 > EA - ID.7 Vizzion 2023 > ED - ID.7 Aero B 2023 > EB - ID.Buzz 2022 > CT - Tiguan 2024 > CT - Tiguan 2024 > CJ - Passat 2024 >	Unitate de control al motorului Frână electronică Sistem Sistem electric central Airbaguri Combinate aparat Interfață de diagnosticare Bus de date Servofrână Modul multifuncțional Electronica informatică Sistem Unitate de comunicații Modul de apel de urgență 	Pentru a efectua funcții speciale, personalizări, codări și Pentru alte operațiuni, trebuie mai întâi să deblocați sistemul. În caz contrar în cazul în care unitatea de control refuză accesul. Acest lucru se aplică pentru operațiuni precum resetarea întreținerii, înlocuirea plăcuțelor de frână, codarea modulelor airbag etc.	După deblocarea modulelor, acesta funcționează în mod normal timp de până la 90 de minute. ECU se blochează automat și trebuie deblocat din nou.
Volkswagen CV: Buzz 2023 > SB - Caddy 2020 > ST - Multivan 2021> EB - ID.Buzz 2023 >				
Sediu: KL - Leon 2020 > KM - Formentor 2021 > K1 - Born 2022 >				
Bentley: Bentayga 2017 Bentayga 2024 Flying Spur 2020 Seria Continental 2018				
Lamborghini: Revuelto 2024				
Škoda: Scala 2019 Kamiq 2020 Slavia 2022 Octavia 2020 Enyaq 2021				

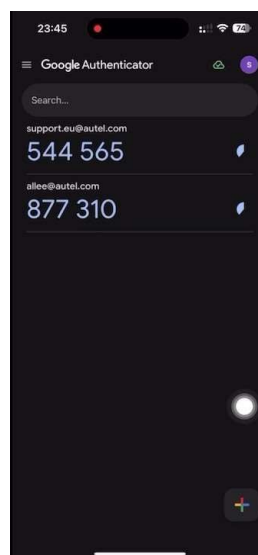
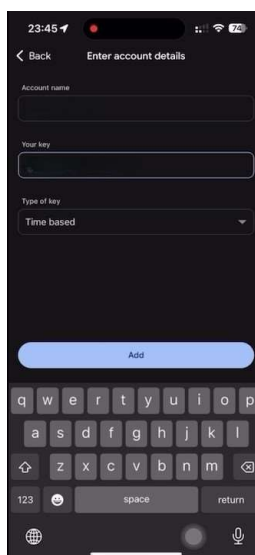
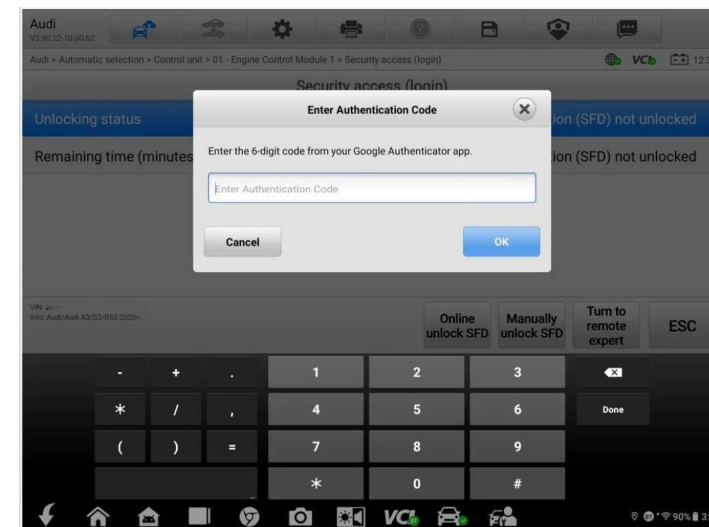
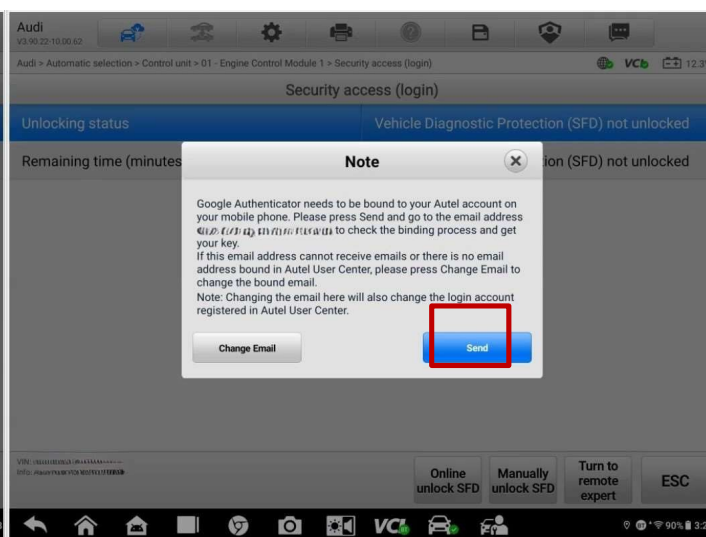
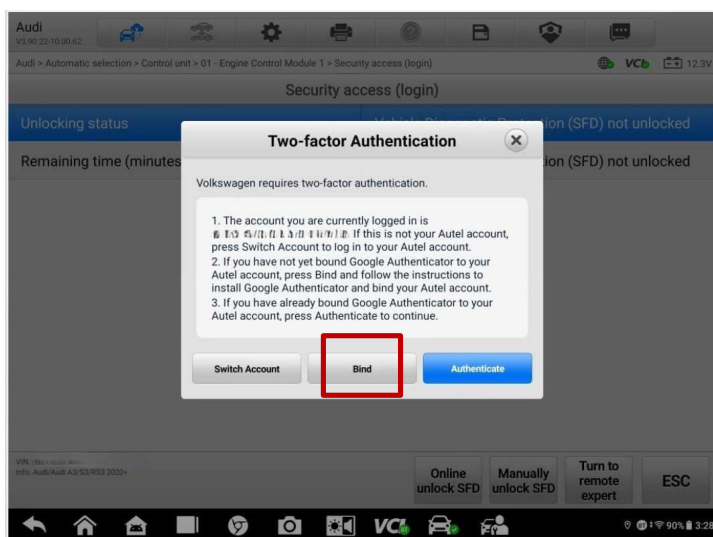
Procesul de deblocare SFD

AUTEL®



Autentificare în doi pași

AUTEL®



Volkswagen necesită autentificare în doi pași, așa că, înainte de a continua, instalează aplicația Google Authenticator pe telefonul tău. După ce ai instalat aplicația Google Authenticator, conectează-o la contul tău Autel urmând instrucțiunile.

1. Deschideți aplicația Google Authenticator pe telefon, apăsați Adăugați codul, apoi apăsați Introduceți cheia de configurare;
2. În câmpul Nume cont, introduceți numele contului Autel;
3. În câmpul Cheia dvs., introduceți cheia secretă din 16 cifre;
4. În câmpul Tip cheie, selectați opțiunea Bazat pe timp;
5. Apăsați butonul Add (Adăugare) pentru a finaliza conectarea serviciului Google Authenticator la contul Autel;
6. După conectarea cu succes a contului Autel, pe telefon va apărea un cod de verificare din șase cifre. Apăsați butonul Autentificate (Autentificare) de pe dispozitivul de diagnosticare și introduceți cel mai recent cod de verificare pentru a debloca SFD. **Notă:**

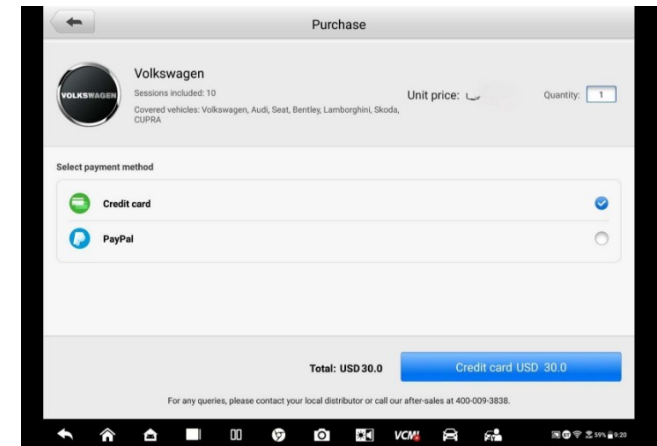
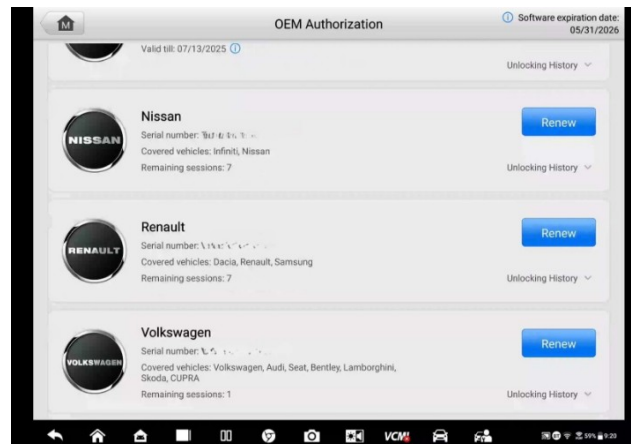
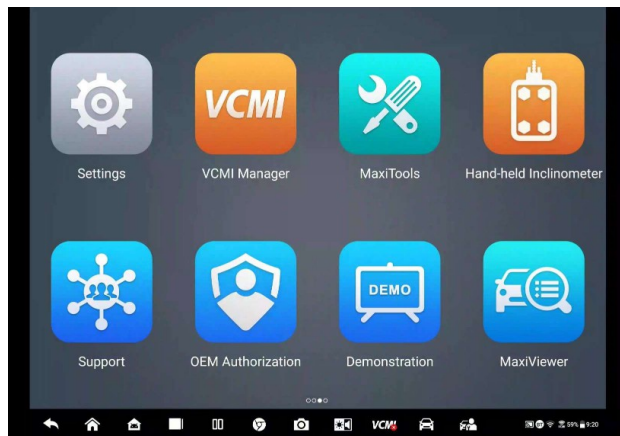
Pentru a finaliza cu succes autentificarea în doi pași, asigurați-vă că adresa de e-mail pe care ați utilizat-o în AUTEL ID poate primi e-mailuri. Dacă nu, utilizați **[Comutați contul]**.

Metoda de deblocare	① Token 24H pentru un singur VIN ② Abonament anual*	
Dispozitive compatibile	Seria MaxiSys Ultra, În curând: Seria MaxiSys 906, Seria MaxiSys 908, Seria MaxiDAS DS800, Seria MaxiDAS DS900 Seria MaxiCheck MX808, Seria MaxiCheck MX900	Seria MaxiCOM Ultra Lite În curând: Seria MaxiCOM MK908, seria MaxiCOM MK906, Seria MaxiPRO MP900, seria MaxiCOM MK900 Seria MaxiCOM MK808, seria MaxiPRO MP808,

*Abonamentul anual pentru tokenuri va fi disponibil la sfârșitul anului 2024.

Cum să reînnoiești

AUTEL®



- Dacă funcția Volkswagen Auto Group Security Gateway a fost achiziționată anterior, clientul poate accesa **aplicația de autorizare OEM** și poate reînnoi abonamentul.

- Dacă dispozitivul nu are achiziționată nicio funcție de poartă de securitate, la introducerea autorizării OEM va apărea un câmp gol.
- Înainte de a achiziționa un token SFD, asigurați-vă că abonamentul dvs. de diagnosticare este valabil.
- Tokenul 24H pentru un singur VIN înseamnă că, dacă achiziționați acest token, puteți debloca toate modulele unui singur vehicul.